



WODOCIĄGI I KANALIZACJA

Spółka z o.o.
ul. Kilińskiego 25a 58-200 DZIERŻONIÓW
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA PROJEKT
tel. (74) 832 20 55, kom. 601 452 379

Dzierżonów, 13-02-2012

L.dz. JRP-20.2.2.1-1/12-18

Dotyczy: postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn. Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Dzierżonowie, wchodzące w zakres przedsięwzięcia pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierżonowskiego – etap I”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

Zamawiający – Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.; 58-200 Dzierżonów; ul. Kilińskiego 25a – na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) przekazuje wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania, a także na stronie internetowej na której jest ona zamieszczona, treść zapytań wraz z wyjaśnieniami

Pytanie 1:

W przedmiarze branży technologicznej poz. 52-56 są identyczne jak poz. 63-67 (powtarzają się), co nie ma odzwierciedlenia w dokumentacji projektowej. Prosimy o zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź 1:

Zamawiający poprawił przedmiar robót branży technologicznej w ww. zakresie.

Pytanie 2:

Uważamy, że poz. 43 przedmiaru branży technologicznej powtarza poz. 42. Czy należy wykreślić poz. 43 z przedmiaru?

Odpowiedź 2:

Zamawiający poprawił przedmiar robót branży technologicznej w ww. zakresie.

Pytanie 3:

W przedmiarze branży technologicznej brakuje pozycji, w których należy wycenić wpusty, studzienki, rurociągi i izolacje rurociągów kanalizacyjnych przy stacji zlewczej SZL. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 3:

Zamawiający poprawił przedmiar robót branży technologicznej w ww. zakresie.

Pytanie 4:

W przedmiarach brak pozycji na likwidację rurociągu kanalizacyjnego na odcinku S4 w pobliżu S31. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 4:

Zamawiający poprawił przedmiar robót branży rozbiórki i demontaże w ww. zakresie.

Pytanie 5:

Czy należy pokryć powłoką epoksydową wzmacniającą elementy betonowe tory jezdne zgarniaczy na osadniku wstępnym i osadniku wtórnym (podobnie jak na piaskowniku)? Brak takich pozycji dla obu osadników.

Odpowiedź 5:

Nie ma takiej potrzeby. Na bieżniach w OWS i OWT nie będą jeździć koła zgarniacza ani nic nie będzie montowane, żadnych łańcuchów, lin czy wózków. Może być jedynie rozpięta statyczna rama zgarniacza, ale to zależy od tego, jaki sposób mocowania wybierze dostawca.

Sporządziła: Komisja Przetargowa

WODOCIĄGI I KANALIZACJA
SPÓŁKA Z O.O. W DZIERŻONOWIE
PREZES
mgr inż. Andrzej Bronowicki