



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierzoniowskiego – etap I”,  
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności

**Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.**  
ul. Kilińskiego 25 a, 58-200 Dzierżonów

faks +48 74 832 37 05

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – (SIWZ)**

### **CZEŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

dla postępowania, prowadzonego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zmianami) w trybie

#### **PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

**na dostawę pn.:**

**„Zakup pojazdu specjalistycznego**

**do czyszczenia kanałów i obiektów technologicznych”**

**wchodzącą w zakres projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierzoniowskiego – etap I”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.**

*Wszystkie nazwy własne, które zostały użyte w SIWZ (we wszystkich jej częściach), stanowią tylko określenie standardu i Wykonawcy nie mogą sugerować się, że tyczą oczekiwanego przedmiotu zamówienia. Typy i nazwy producentów są więc wyłącznie podane przykładowo, a Wykonawca ma przyjąć, że Zamawiający oczekuje spełnienia cech technicznych i jakościowych zawartych w OPZ.*

*Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.*



## 1. Informacje podstawowe

### 1.1. Miejsce realizacji przedmiotu umowy:

Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi do siedziby Zamawiającego, tj. Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 25A, 58-200 Dzierżonów

### 1.2. Zamawiający:

Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 25A, 58-200 Dzierżonów

### 1.3. Definicje

**Przedmiot zamówienia** – oznacza dostawę pojazdu specjalistycznego do czyszczenia kanałów i obiektów technologicznych w ramach projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierżonowskiego- etap I”

**Projekt** – oznacza projekt pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierżonowskiego- etap I” współfinansowany ze środków Funduszu Spójności.

**Umowa** – oznacza umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;

**Wykonawca** – oznacza, w rozumieniu ustawy Pzp, osobę fizyczną, prawną albo jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiegała się o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę, złożyła ofertę i zawarła umowę.

**PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zmianami);

**KC** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 121)

## 2. Opis Projektu

### 2.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę 1 sztuki **samochodu do czyszczenia sieci kanalizacyjnych** wraz z wyposażeniem:

L.p.	Parametr Opis techniczny minimalnych parametrów jakościowych
<b>Podwozie</b>	
1	<b>Wersja podwozia:</b>
	a) rozstaw osi od 3600 do 4200 mm
	b) 3-osiowy
	c) fabrycznie nowe, rok produkcji 2014
2	<b>Rozkład nacisków na osie:</b>
	a) DMC 26 ton z zabudową przy pełnym obciążeniu
	b) oś 1 – przednia do 9,0 t
	c) oś 2 – tylna (napędowa) do 13,0 t
	d) oś 3 – wleczona do 7,5 t, oś odciążana
3	<b>Silnik:</b>
	a) diesel
	b) pojemność: min.12,00 l
	c) moc: min. 400 KM
	d) pojazd spełniający wymagania <sup>a</sup> Euro 6

<sup>a</sup> Europejski standard emisji spalin określa w szczególności maksymalne emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów

	e) zużycie paliwa <sup>b,c</sup> max. 45 l/100km
	f) emisja CO <sub>2</sub> <sup>d</sup> max. 1200 g/km
	g) wlot zasysania powietrza za kabiną kierowcy, nasadzony
	h) siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą
	i) hamulec silnikowy,
	j) sprężarka powietrza,
4	<b>Sprzęgło i skrzynia biegów:</b>
	a) sprzęgło jednotarczowe
	b) układ chłodzenia oleju przekładni (skrzynia biegów)
	c) silnik przystosowany do odbioru mocy (NMV)
	d) skrzynia biegów manualna
5	<b>Osie i zawieszenie osi:</b>
	a) oś przednia prosta
	b) oś tylna, na zwolnicach, koła bliźniacze
	c) blokada mechanizmu różnicowego na osi tylnej
	d) oś wleczona, kierowana (skrętna),
	e) resor przedni
	f) stabilizator przedniej osi
	g) stabilizator dodatkowy, przy osi tylnej i wleczonej
	h) wszystkie osie amortyzowane
6	<b>Opony i felgi:</b>
	a) obręcz kół min. 22,5"
	b) opony wzmocnione odporne na uszkodzenia spowodowane najeżdżaniem na krawężniki, dostosowane do nośności
	c) koło zapasowe zamocowane lub umiejscowione w pojeździe
	d) osłony nakrętek kół
7	<b>Rama i elementy zabudowy ramy:</b>
	a) nieregulowana pompa wspomaganie układu kierowniczego
	b) mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego
	c) główny zbiornik paliwa lewa strona
	d) zbiornik paliwa min. 300 l
	e) zamek zbiornika
	f) układ wydechowy z rurą wyprowadzoną w górę wylot regularny
	g) zderzak, narożniki stalowe
	h) zderzak, środkowy z zaczepem holowniczym.
	i) tylna belka przeciwwjazdowa
8	<b>Układ hamulcowy:</b>
	a) hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
	b) EPB z ABS i ASR
	c) zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
	d) przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem
	e) pulsujące światło przy hamowaniu awaryjnym
	f) hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegawczym
	g) czujnik wilgoci, dla układu sprężonego powietrza
9	<b>Zewnętrzna strona kabiny:</b>
	a) kabina kierowcy do 2,3 m szerokości
	b) kabina kierowcy dzienna

<sup>b</sup> przeliczalne na zużycie energii zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych:

<sup>c</sup> wielkość zmierzona wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych

<sup>d</sup> wielkość zmierzona wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych

	c) kabina kierowcy wzmocniona
	d) tylna ściana kabiny, bez okna
	e) zawieszenie kabiny standardowe, stalowe
	f) mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mechaniczny i hydrauliczny
	g) szyba przednia przyciemniona zgodnie z przepisami Ruchu Drogowego
	h) luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
	i) wejście do kabiny kierowcy z lewej i prawej strony
	j) lustro przednie podgrzewane
	k) główne lustro podgrzewane i elektrycznie regulowane
	l) lustro szerokokątne ogrzewane
	m) lustro rampowe podgrzewane
	n) 2 kluczyki z pilotem
	o) system zamków z zamkiem centralnym
	p) światła ostrzegawcze – zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– listwa z 2 lampami ostrzegawczymi na kabinie w kolorze pomarańczowym lub</li> <li>– 2 pomarańczowe światła ostrzegawcze LED (kogut)</li> </ul>
10	<b>Wnętrze kabiny:</b>
	a) kabina 3-osobowa
	b) fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
	c) fotel pasażera amortyzowany, komfortowy
	d) fotel środkowy, z pasem bezpieczeństwa
	e) tapicerka welurowa foteli
	f) pokrowce na fotele ze skóry sztucznej
	g) kierownica wielofunkcyjna
	h) dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
	i) roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy
	j) szyby elektryczne, po obu stronach
	k) zintegrowana tablica wskaźników w języku polskim
	l) tachograf cyfrowy
	m) sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
	n) diagnoza On-Board
	o) komputer pokładowy menu w języku polskim
	p) radio CD
	q) radio CB+ zintegrowana antena
	r) przetwornica napięcia 24/12V, 10A
	s) złącze 12 V/15 A, dla dodatkowych odbiorników
	t) gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
	u) oświetlenie stopni wejściowych w drzwiach
	v) światła doświetlające otoczenie pojazdu
	w) klimatyzacja automatyczna
	x) schowek na dokumenty formatu A4
	y) złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy
11	<b>Elektryka / Elektronika:</b>
	a) akumulatory 12 V 2 x min. 220 Ah, małoobsługowe lub bezobsługowe
	b) kratki ochronne na reflektorach, metalowe
	c) reflektory przeciwmgielne, halogenowe
	d) boczne światła obrysowe
	e) światła obrysowe LED
	f) ogranicznik prędkości 90 km/h
	g) tempomat
	h) system wspomagający ruszanie

	i) wszystkie światła i lampy zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi
12	<b>Pozostałe wyposażenie:</b>
	a) dolna osłona aerodynamiczna
	b) apteczka wraz z wyposażeniem
	c) trójkąt ostrzegawczy
	d) przenośna, akumulatorowa lampa ostrzegawcza LED, z uchwytem
	e) podnośnik pojazdu teleskopowy min. 12 t
	f) wąż do pompowania kół
	g) pistolet na sprężone powietrze, z elastycznym przewodem
	h) 2 kliny pod koła, zamocowane w dostępnym miejscu
	i) gwarancja na zespół napędowy min. 3 lata lub min. 450 000 km
	j) tabliczki druki w języku polskim
	k) kierownica po lewej stronie
	l) pojazd do ruchu prawostronnego
<b>Zabudowa</b>	
13	<b>Zbiornik cylindryczny:</b>
	a) zamykane dno zabudowy o pojemności min. 10m <sup>3</sup>
	b) wykonany z blachy ze stali stopowej grubość płaszcza min. 6 mm
	c) grubość płaszcza i materiał ma spełniać warunki wytrzymałości wynikające z naprężeń spowodowanych wypełnieniem wodą i wypełnieniem osadem, oraz wytrzymałości na ścieralność powodowaną osadem mineralnym, a także odporność na korozję
	d) pierścienie wzmacniające ciśnieniowo-próżniowo zbiornik
	e) zbiornik posadowiony na podwoziu zgodnie z zaleceniami producenta podwozia, zapewniający odporność na wstrząsy
	f) zbiornik podzielony na dwie części szczelną ścianą działową, czyli szczelną przegrodą (tłokiem) poruszaną pneumatycznie.
	g) przegroda ma tak pracować, aby jedna komora była wypełniona wodą czystą beztętniową, druga komora używana do przechowywania osadów z czyszczenia sieci kanalizacyjnej z podciśnieniem podczas zasysania mediów 1 bar
	h) przegroda ruchoma blokowana w każdej podanej pozycji automatycznie
	i) podział komór (w proporcji część wodna/szlamowa) co najmniej w zakresie od 30/70 do 65/35
	j) sterowanie i praca przegrody (tłoka) z szafki sterowniczej – przegroda ruchoma z możliwością podziału zbiornika na komorę wody i szlamu w różnych objętościach
	k) pokrywa tylna (dennica) zabezpieczona zaworem bezpieczeństwa
	l) uruchamianie dennicy przez zawór sterowniczy umieszczony na końcu pojazdu
	m) otwarcie rygli dennicy możliwe dopiero po zniwelowaniu ciśnienia do 0 bar (beztętniowo) pokrywa zabezpieczona hydraulicznie przed opadnięciem
	n) podniesienie dennicy z pozycji zerowej (neutralnej) ułożenia kołowrotu ciśnieniowego – brak konieczności każdorazowej zmiany położenia kołowrotu)
	o) pomiędzy zbiornikiem a dennicą wysokiej jakości uszczelnienie odporne na czynniki zewnętrzne
	p) fartuch wylotowy wystający poza gabaryty samochodu, w celu zabezpieczenia przed rozlewającymi się ściekami podczas opróżniania zbiornika, fartuch wykonany ze stali nierdzewnej
	q) króciec ssania i opróżniania DN 125 uruchamiany pneumatycznie, z zasuwą w dolnej części dennicy, podłączenie perrot z zaślepką
	r) króciec do napełniania zbiornika wodą DN 50 zaworem kulowym odcinającym 2" oraz zaślepką (zabudowany w obszarze pompy ciśnieniowej)
	s) pneumatycznie uruchamiana zasuwa i przelew poprowadzony pod samochód
	t) wąż inspekcyjny do komory wodnej min. DN 400

	u) wskaźnik napełniania komory wodnej w postaci wyświetlacza led ilość 3 szt. jedna zamontowana w obszarze pompy ciśnieniowej przy króćcu napełniającym, druga i trzecia w szafkach sterowniczych
	v) wskaźnik napełnienia komory szlamowej w postaci podłużnego wziernika wyposażonego w wycieraczkę oraz dyszę czyszczącą zabudowany z prawej strony zbiornika z tyłu
	w) wąż ssący DN 125 prowadzony w kasecie płasko zabudowanej na zbiorniku, lub kołowrocie, kasetą zakończona wysięgnikiem tandemowym obrotowym hydraulicznie o min. 180° i wysuwany min. 1200mm
	x) wąż ssący i ciśnieniowy prowadzony wspólnie
	y) wysięgnik zabudowany na kołowrocie, kołowrót umieszczony na szynie i prowadzony po niej na całej szerokości dennicy, zasięg prac wysięgnika i kołowrotu ciśnieniowego min. 50m <sup>2</sup> , zasięg od osi pojazdu min. 4000 mm z lewej i prawej strony
	z) długość węża ssącego min. 20m z końcówką stalową
	aa) funkcje węża ssącego – odchył, wysuw, rozwijanie, zwijanie – uruchamiane hydraulicznie
	bb) spust wód nadosadowych
14	<b>Instalacja ssąca:</b>
	a) pompa próżniowa wydajność min. 3000 m <sup>3</sup> /h
	b) ciśnienie ssania -1 bar
	c) ciśnienie tłoczenia min. 0,5 bar
	d) smarowanie automatyczne
	e) napęd od niezależnej przystawki odbioru mocy typu NMV
	f) chłodzenie pompy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa w przypadku przegrzania pompy
	g) wielokrotne zabezpieczenie przed zassaniem osadu
	h) zawór kulowo-pływakowy nierdzewny
	i) bezpiecznik z pływakiem kulowym
	j) kurek spustowy
	k) inżektor umożliwiający zasysanie wody i/lub osadów z głębokości co najmniej 15m poniżej poziomu terenu
	l) filtr powietrza z łatwo wymiernalnym nierdzewnym wkładem filtra
	m) przewody ssące DN 125
	n) przed pompą wyciszenie z drzwiami z aluminium (wyłożone matą wygłuszającą i zamykane na klucz)
	o) licznik godzin pracy pompy umieszczony w szafce sterowniczej
	p) pompa zabudowana tak aby była możliwość wymiany elementów eksploatacyjnych i regulacji
15	<b>Instalacja ciśnieniowa:</b>
	a) wydajność min. 350 l/min
	b) ciśnienie min. 200 bar
	c) płynna regulacja ciśnienia i wydatku
	d) napęd od niezależnej do skrzyni biegów przystawki odbioru mocy typu NMV
	e) osłona części wirujących
	f) zabezpieczenie pompy przed przeciążeniem
	g) licznik pracy pompy w szafce sterowniczej
	h) przed pompą wyciszenie z drzwiami z aluminium (wyłożone matą wygłuszającą i zamykane na klucz)
	i) pompa zabudowana tak aby była możliwość wymiany elementów eksploatacyjnych i regulacji
	j) smarowanie automatyczne
	k) średnica węża ciśnieniowego DN 25
16	<b>Kołowrót wysokociśnieniowy, ciśnieniowy:</b>
	a) odchyłany o 180 <sup>0</sup>

	b) napęd hydrauliczny umożliwiający płynną regulację prędkości posuwu w obu kierunkach
	c) możliwość uruchomienia w obu stronach
	d) z hamulcem hydraulicznym
	e) ze sprzęgłem jednokierunkowym
	f) z wężem ciśnieniowym o średnicy DN 25 i długości 120 metrów
	g) rynną pod kołowrotem po której ścieka woda spływająca z nawijanego na kołowrót węża
	h) kołowrót prowadzony po wzdłużnej szynie zabudowanej na dennicy od lewej do prawej strony i przeciwnie
	i) wąż ciśnieniowy prowadzony poprzez ramię tandemowe wspólnie z wężem ssącym
	j) kołowrót obudowany ze stali szlachetnej
	k) kołowrót wyposażony w automatyczną prowadnicę węża ułatwiającą jego równomierne nawijanie
	l) licznik posuwu węża ciśnieniowego DN 25 w kanale z wyświetlaczem w szafce sterowniczej wyposażony w licznik metrów węża w kanale, zapis do pamięci ostatnich 20 czyszczonych odcinków z wyświetlaniem poszczególnych odcinków oraz wydajnością w metrach, wyświetlanie wydajności dziennej w metrach, wyświetlanie łącznej długości wyczyszczonych odcinków
	m) w przypadku zablokowania zaklinowania dyszy w kanale obroty pompy ciśnieniowej zredukowane są automatycznie
17	<b>Kołowrót mały:</b>
	a) zabudowany z tyłu pojazdu
	b) uruchamiany hydraulicznie, automatycznie nawijanie i układanie
	c) wąż DN 13 mm długość min. 80 m
	d) wyposażony w pistolet wodny ze złączem obrotowym
	e) uchwyt na pistolet przy kołowrocie
	f) obudowa kołowrotu ze stali szlachetnej
	g) sygnalizacja braku wody w zbiorniku akustyczna (sygnał dźwiękowy) i optyczna (pulsujące światło) w szafce sterowniczej wraz z automatycznym wyłączeniem pompy przy zbyt małej ilości wody
18	<b>Instalacja na czystą wodę:</b>
	a) pojemnik o pojemności min. 700 litrów wykonany ze stali nierdzewnej,
	b) pompa obiegowa ciśnienie min. 6 bar
	c) napęd hydrauliczny
	d) instalacja zapewniająca utrzymanie parametrów wody czystej
19	<b>Szafka sterownicza:</b>
	a) zabezpieczona przed wodą, zamykana, oświetlona i ogrzewana, umieszczona z tyłu pojazdu (opis w języku polskim)
	b) obudowa szafki wykonana ze stali szlachetnej
	c) szafka wyposażona we wszystkie niezbędne elementy do obsługi pojazdu czyli kolorowy monitor LCD wskazujący ciśnienie wody, stan napełnienia komory wodnej, próżnię, ciśnienie pompy recyklingu, ciśnienie oleju hydraulicznego, obroty silnika, godziny pracy pompy ssącej i ciśnieniowej, godziny pracy przystawki mocy
	d) przy kołowrocie ciśnieniowym panel sterowniczy wykonany ze stali nierdzewnej, wiszący, obrotowy w dogodną w danym momencie dla operatora stronę, do obsługi funkcji: sterowanie kołowrotami ciśnieniowymi, sterowanie wężem ssącym (rozwijanie, zwijanie, wysuwanie, wsuwanie obrót w lewo, obrót w prawo) a także wyświetlacz licznika metrów węża DN 25



	<p>e) dodatkowo bezprzewodowe zdalne sterowanie o zasięgu min. 200 m, wyposażone w funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pompa ssąca włącz/wyłącz</li> <li>– zawór 4 – drożny ssanie-wyrównanie-ciśnienie</li> <li>– sterowanie obrotami silnika</li> <li>– wąż ssący otwórz/zamknij</li> <li>– wąż ssący rozwiń/zwiń</li> <li>– wysięgnik wysuń/wsuni</li> <li>– wysięgnik obrót lewo/prawo</li> <li>– kołowrót węża DN 25 otwórz/zamknij, rozwiń/zwiń, bieg wolny włącz/wyłącz</li> <li>– kołowrót węża DN 13 otwórz/zamknij, rozwiń/zwiń, bieg wolny włącz/wyłącz</li> <li>– obroty kołowrotów szybkie/wolne, prawo/lewo</li> <li>– wyłącznik awaryjny</li> </ul>
20	<p><b>System odzysku wody:</b></p> <p>a) system ma być w pełni zautomatyzowany, prosty w obsłudze, przy ciągłej pracy możliwy do całkowitego odłączenia</p> <p>b) wyposażony w separatory, filtry, pompę do recyklingu (obudowa pompy recyklingu ze stali nierdzewnej)</p> <p>c) pompa recyklingu zabezpieczona przed pracą na sucho (czujnik ciśnienia, sygnalizator świetlny, automatyczne wyłączenie pompy w przypadku spadku ciśnienia)</p> <p>d) system ma służyć do ciągłego odwadniania szlamu (również podczas ssania) i czyszczenia odzyskanej wody</p> <p>e) sterowanie systemem odzysku wody, wszelkie włączniki w szafce sterowniczej</p> <p>f) instalacja hydrauliczna napędzająca pompę recyklingu ma zapewnić stałą pracę urządzeń bez zmiany obrotów silnika (brak wpływu uruchomienia dodatkowych funkcji hydraulicznych na pracę pompy)</p> <p>g) woda uzyskana z systemu recyklingu może posiadać frakcję o maksymalnej wielkości do 100µm</p> <p>h) dodatkowo funkcja wykorzystania pompy recyklingu jako przepompowni – wyjście na węże DN 125</p>
21	<p><b>Ogrzewanie zimowe:</b></p> <p>a) ma zapewnić ciągłą pracę pojazdu przy temperaturze -15°C lub mniejszej</p> <p>b) wszystkie miejsca przepływu wody ogrzewane za pomocą doprowadzenia ciepłego powietrza</p> <p>c) ogrzewanie zasilane olejem napędowym niezależnie od pracy silnika</p> <p>d) włączenie w ogrzewanie pompy recyklingu</p> <p>e) możliwość manualnej regulacji (natężenia grzania)</p> <p>f) ogrzewanie ma funkcjonować w obszarze pompy ciśnieniowej i w obudowie kołowrotu ciśnieniowego</p>
22	<p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <p>a) po obu stronach zbiornika długie, zamykane szafki na węże i narzędzia wykonane ze stali nierdzewnej (wyłożone matami z PVC), klapy otwierane do góry zabezpieczone siłownikami</p> <p>b) dwie małe szafki narzędziowe wykonane ze stali nierdzewnej z matami PVC</p> <p>c) skrzynka ze stali nierdzewnej na odpady</p> <p>d) skrzynka ze stali nierdzewnej na dysze</p> <p>e) boczne plandeki z obu stron zbiornika podnoszone do góry pneumatycznie na konstrukcji ramowej w kolorze zabudowy z umieszczonym opisem po obu stronach po środku plandeki: „Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. w Dzierżoniu” czcionkę i kolor opisu należy uzgodnić z Zamawiającym po ustaleniu powierzchni plandeki</p> <p>f) z tyłu pojazdu światła ostrzegawcze – zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi: 2 pomarańczowe światła ostrzegawcze LED (kogut)</p> <p>g) z tyłu zbiornika przenośny halogen do oświetlenia miejsca pracy operatorów, zamontowany na obrotowym uchwycie z kablem min. 5 m oraz gniazdkiem wtykowym +bęben z kablem min. 15m</p>

	h) kamera najazdowa z kolorowym monitorem min. 7" umieszczonym w kabinie kierowcy
	i) błotniki kół tylnych z chlapaczami z PVC
	j) hydrauliczna winda do podnoszenia włazów i pokryw studzienek zamontowana na oddzielnym ramieniu obrotowym przy kołowrocie ciśnieniowym z tyłu pojazdu
	k) żółto-czerwone oznaczenia ostrzegawcze zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce
	l) oświetlenia zabudowy lampami LED min. 2 szt.
	m) imadło do zmiany dysz wysuwane z boku zabudowy
	n) instalacja sanitarna podłączona do zbiornika z czystą wodą
	o) bęben z linką 15m do zawieszenia dolnej prowadnicy węża w kanale przy kołowrocie ciśnieniowym
	p) zabudowa i wyposażenie oznaczone znakiem CE (Conformité Européenne)
	q) urządzenie zabezpieczone przed uruchomieniem przez osoby postronne nieupoważnione do obsługi
	r) urządzenie wyposażone w wyłączniki awaryjne w newralgicznych punktach
	s) urządzenie wyposażone w system powodujący wyłączenie urządzenia przy jego przeciążeniu
	t) wyposażenie dodatkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>– dysza czyszcząca dla węża DN 13 do średnic DN 150 szt. 1</li> <li>– dysza stożkowa dla węża DN 13 od DN 50 – szt. 1</li> <li>– dysza stożkowa dla węża DN 25 dla średnic do DN 150 – szt. 1</li> <li>– dysza kombinowana granat-bomba dla węża DN 25 dla średnic od DN 200 do 600 – szt. 1</li> <li>– górna i dolna prowadnica do węża DN 25 w kanale (górna nakładka, dolna „banan”) – komplet</li> <li>– wąż do napełnienia zbiornika wodą DN 50 – min. 10m</li> <li>– duża i mała prowadnica z rolkami („banan”)</li> <li>– drabina min 3 m z mocowaniem, wykonana z materiału lekkiego, odpornego na warunki atmosferyczne,</li> <li>– umożliwiająca jej łatwy montaż/demontaż</li> <li>– kratki ochronne na światła przód i tył pojazdu</li> <li>– węże ciśnieniowe DN 13 i DN 25 ze splotem kevlarowym</li> </ul>
	u) średnice węży podane jako średnice nominalne (wewnętrzne)
	v) pojazd zgodny z przepisami obowiązującymi w Polsce dotyczącymi ochrony środowiska, BHP i ustawy Prawo o ruchu drogowym
	w) całość wyposażenia pojazdu umieszczona w dedykowanych szafkach lub schowkach
	x) wymiary kompletnego pojazdu po zabudowie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wysokość maksymalna 3,7 m</li> <li>– długość maksymalna 11,0 m</li> <li>– szerokość maksymalna 2,5 m</li> </ul>
23	<b>Powłoka lakiernicza:</b>
	a) powłoka lakiernicza zabudowy min. 5 warstw
	b) wszystkie części lakierowane indywidualnie przed montażem końcowym
	c) elementy ze stali szlachetnej piaskowane, nielakierowane
	d) całość pojazdu maksymalnie w dwóch kolorach z pośród następujących: biały, pomarańczowy, niebieski, ciemny szary/czarny
	e) za zgodą zamawiającego wstawki z innych kolorów
	f) układ kolorów do uzgodnienia po podpisaniu umowy
	g) podwozie lakierowane fabrycznie przez producenta
<b>Pozostałe wymagania</b>	
24	<b>Wyposażenie</b>
	a) Znaki i urządzenia drogowe <ul style="list-style-type: none"> <li>– zgodne z przepisami Kodeksu Drogowego</li> <li>– 5 szt. pachołków pomarańczowo-białych</li> <li>– „zwężenie drogi" (lewe, prawe) - po 1 szt.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– „roboty drogowe” - 2 szt.</li> <li>– zestawy świetlne - 2 szt.</li> <li>– trójznaki - 3 szt.</li> </ul>
b)	<p>Haki i uchwyty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– długość min. 600mm</li> <li>– średnica min. 16mm</li> <li>– stalowe</li> <li>– hak do otwierania włazów do zastosowań w obszarach zagrożenia wybuchem – pokryte powłoką niepowodująca iskrzenia – 2 szt.</li> <li>– hak do przenoszenia/otwierania pokryw z rękojeścią - 2 szt.</li> <li>– hak do otwierania/przenoszenia rusztów deszczowych - 2 szt.</li> </ul>
c)	<p>korki pneumatyczne do blokowania kanalizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– minimalny zakres pracy 100-200mm – 2 szt.</li> <li>– minimalny zakres pracy 200-400mm – 2 szt.</li> <li>– minimalny zakres pracy 500-1000mm – 2 szt.</li> <li>– wąż do napełniania min. 10 mb – 1 szt.</li> <li>– sterownik do napełniania/oprózniania korków - 1 szt.</li> <li>– zabudowa samochodu wyposażona w złącze ciśnieniowe do napełniania korków</li> </ul>
d)	<p>2 komplety detektora gazów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ilość mierzonych mediów od 1 do 4</li> <li>– gazy wykrywalne H<sub>2</sub>S, CO, O<sub>2</sub> i gazy wybuchowe (0-100% DGW)</li> <li>– zakres pomiarowy O<sub>2</sub> – 0-30% obj.; H<sub>2</sub>S – 0-100 ppm, 0-200 ppm; CO -0-500 ppm, 0-1000 ppm, gazy wybuchowe – 0-100% DGW</li> <li>– rodzaj czujnika – elektrochemiczny (gaz toksyczny i tlen); katalityczny (gazy wybuchowe)</li> <li>– obudowa wykonana z wytrzymałego kompozytu, odporna na wstrząsy</li> <li>– zakres wilgotności pracy 0% do 95% HR (bez kondensacji)</li> <li>– wyświetlacz LCD – ekran alfanumeryczny wyświetlający ciągle stężenie gazów i informacje dotyczące stanu bieżącego</li> <li>– wskaźniki alarmu wskazujące progi alarmowe w sposób jasny za pośrednictwem alarmów wizualnych, dźwiękowego lub wibracyjnego</li> <li>– alarm świetlny – sygnalizacja świetlna za pomocą diody LED</li> <li>– przechowywanie – min. 16 godzin;</li> <li>– przy zapełnionej pamięci najstarsze dane są zastąpione danymi najbardziej aktualnymi</li> <li>– zapis wydarzeń – możliwość zapisania i transmisji min. 10 wydarzeń alarmu gazu</li> </ul>
e)	<p>2 komplety masek całotwarzowych z pochłaniaczem gazów organicznych i nieorganicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– korpus maski – wytrzymały, hipoalergiczny</li> <li>– wizjer – odporne na zadrapania (pleksiglas) o kącie widzenia 180°</li> <li>– przyłącze – wytrzymałe tworzywo sztuczne z zaworem wdechowym i wydechowym</li> <li>– standardowe przyłącze gwintowe Rd 40x1/7” wg EN 148-1</li> <li>– waga max. 550 g</li> <li>– dopuszczenia – test i dopuszczenie EN 136 klasa 2 (znak CE)</li> <li>– futerał</li> <li>– rama okularowa</li> <li>– filtry pyłowe i gazowe</li> </ul>
f)	<p>wciągarka ewakuacyjna – trójnóg ratowniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– statyw bezpieczeństwa aluminiowy,</li> <li>– nośność min. 500 kg,</li> <li>– siła zrywająca min. 22 kN,</li> <li>– wersja z łańcuchem lub taśmą</li> <li>– masa max. 20 kg</li> <li>– wysokość robocza 130-250 cm</li> <li>– średnica okręgu nad którym można rozstawić statyw 150-240 cm</li> </ul>

	<p>g) wciągarka ewakuacyjna – urządzenie podnosząco-opuszczające</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– automatyczny hamulec</li> <li>– lina min. 20 m</li> <li>– masa max. 15 kg</li> <li>– obciążenie robocze min.180 kg</li> <li>– siła zrywająca min. 1800 kg</li> <li>– urządzenie zgodne z normą 1496 Klasa B</li> </ul>
	<p>h) szelki bezpieczeństwa i linka pomocnicza – szelki bezpieczeństwa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wykonane z taśmy poliestrowej</li> <li>– rozmiar średni</li> <li>– tylna klamra zaczepowa</li> <li>– pętle zaczepu piersiowego</li> <li>– podkładki na barki i uda</li> <li>– regulacja pasa piersiowego</li> <li>– regulacja pasów udowych</li> <li>– regulacja pasów barkowych</li> <li>– pas w podparciu z bocznymi klamrami zaczepowymi</li> <li>– automatyczne klamry łączno-regulacyjne</li> </ul>
	<p>i) szelki bezpieczeństwa i linka pomocnicza – linka pomocnicza</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– długości min. 20 m</li> <li>– wykonana z poliamidu</li> <li>– na jednym końcu linki zatrzaśnik, drugi koniec zakończony pętlą</li> <li>– zatrzaśnik stalowy z automatyczną blokadą</li> <li>– przekrój linki min. 12 mm</li> </ul>
	<p>j) latarka bateryjna nieiskrząca 2 szt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zasilanie bateryjne</li> <li>– posiada dopuszczenie BASEEFA oraz znak „CE” zgodny z dyrektywą 84/9/EC „Atmosfery Wybuchowe” (ATEX)</li> <li>– zgodna ze wszystkimi „zasadniczymi wymogami bezpieczeństwa”</li> <li>– posiada atest EX KDB „Barbara”</li> <li>– wykonana z żywicy termoplastycznej lub równoważnego w wytrzymałości i mocy tworzywa;</li> <li>– soczewka ze wzmocnionego szkła o grubości min. 6mm, odpornego na zadrapania, chroniona przed dostaniem się pyłu oraz płynu do jej wnętrza</li> <li>– posiada podwójne źródło światła: żarówkę halogenową do oświetlenia dalekiego zasięgu z regulowanym zoomem/ min. 9 diod LED</li> <li>– żarówka halogenowa (min. 4,8V i 0,5A)</li> <li>– reflektor paraboliczny o średnicy min. 100mm</li> <li>– dopuszczone użycie baterii alkalicznych, manganowych, cynkowo-chlorkowych lub cynkowo-węglowych</li> <li>– certyfikat CE: CE 1180, Certyfikat ATEX: BAS 00 ATEX 2023, Certyfikat Ex (Polski): KDB „Barbara” 99.165W, Certyfikat Lloyd's Register: 01/00102, Certyfikat MCA: 0200009, Certyfikat Polski Rejestr Statków (Polski): PRS TE/1514/880586/03,</li> <li>– normy sprzętu: EN50014, EN50019, EN50020, EN50281-1-1</li> <li>– typ ochrony: zwiększone bezpieczeństwo „e”, bezpieczeństwo „ib”</li> <li>– obszar klasyfikacji (gaz): Strefy 1 i 2, grupy gazów IIA, IIB i IIC</li> <li>– klasa temperatury (gaz): T4</li> <li>– temperatura otoczenia (gaz): co najmniej w zakresie -20°C do + 40°C</li> <li>– obszar klasyfikacji (pył): Strefy 21 i 22</li> <li>– temperatura otoczenia (pył): co najmniej w zakresie -20°C do + 40°C</li> <li>– obudowa: antystatyczna żywica termoplastyczna</li> <li>– szkło: wzmocnione szkło (min 6 mm)</li> <li>– moc min 6 W</li> <li>– skupiony strumień świetlny</li> <li>– maksymalne natężenie światła w odl. 5 m wynosi 960 luksów</li> <li>– żarówka halogenowa z włóknem żarowym, 4,8V/0,5A</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– trwałość min. 20 godzin</li> <li>– bateria R20/LR20 IEC60086</li> <li>– napięcie 4x1,5V</li> <li>– stopień ochrony: IP66 wg EN60529:1992</li> </ul>
	<p>k) Latarka czołowa nieiskrząca 2 szt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– przeciwwybuchowa</li> <li>– posiada podwójne źródło światła: żarówkę halogenową do oświetlania dalekiego zasięgu z regulowanym zoomem/ min. 5 diod LED</li> <li>– wodoszczelna do 5 metrów</li> <li>– elastyczne, regulowane opaski gumowe</li> <li>– blokada wyłącznika zabezpieczającego przed przypadkowym włączeniem</li> <li>– regulacja kąta nachylenia wiązki światła</li> <li>– akumulator o zwiększonej ochronie własnej (min. 2 700 mAh)</li> <li>– ładowarka E65200 2 Europe i USA, zgodna z 110/240V – 50/60 Hz</li> <li>– temperatury użytkowania: co najmniej w zakresie -5°C a + 40°C</li> <li>– certyfikat CE</li> </ul>
	<p>l) lokalizator magnetyczny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyświetlacz LCD, umożliwiający odczyt w postaci cyfrowej i graficznej</li> <li>– blokowanie interferencji magnetycznej (np. wpływu nawierzchni żuźlowej czy zbrojonych płyt drogowych)</li> <li>– klawiatura pozwalająca na regulację poziomu głośności i czułości</li> <li>– wodoodporna obudowa</li> <li>– typ baterii 1,5 V typu „AA”</li> <li>– waga max 1,5 kg (z bateriami)</li> <li>– zakres temperatur pracy -18°C do + 49°C</li> <li>– wyświetlanie sygnału cyfrowego</li> <li>– wyświetlacz niskiego stanu naładowania baterii</li> <li>– cyfrowa Kontrola dźwięku</li> <li>– cyfrowa kontrola czułości</li> <li>– wskaźnik zasilania AC</li> <li>– pamięć ustawień</li> <li>– wskaźnik polaryzacji elektrycznej</li> <li>– automatyczne ustawienie opcjonalnej czułości</li> </ul>
	<p>m) 4 komplety kombinezonu ochronnego przeciwbryzgowego – rozmiar uniwersalny</p>
25	<p><b>Dokumenty:</b></p> <p>a) wszystkie dokumenty w języku polskim</p> <p>b) świadectwa zgodności CE</p> <p>c) karta gwarancyjna</p> <p>d) instrukcja obsługi (dokumentacja techniczno-ruchowa)</p> <p>e) certyfikaty i zaświadczenia dotyczące zabudowy</p> <p>f) dokumenty rejestracyjne</p> <p>g) wykaz części zamiennych</p> <p>h) karta przebiegu pojazdu</p>

**UWAGA:**

W Załączniku do Formularza oferty należy uzupełnić Tabelę oceny technicznej o dane oferowanego przedmiotu zamówienia, które jednoznacznie potwierdzą minimalne wymagania Zamawiającego opisane powyżej.

**2.2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

- 1) Wykonawca dostarczy oraz uruchomi przedmiot zamówienia w siedzibie WiK Sp. z o.o. w Dzierżoniuwie przy ul. Kilińskiego 25a oraz zapewni możliwość sprawdzenia na obszarze działalności WiK Sp. z o.o.
- 2) Przedmiot zamówienia dostarczony Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.

- 3) Przedmiot zamówienia będzie posiadał kartę przebiegu pojazdu, szczegółowo ewidencjonującą użycie jedynie do celu określonego w Projekcie, której wzór zostanie uzgodniony po podpisaniu umowy.
- 4) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi, opisy techniczne, schematy i inne dokumenty, które otrzyma od producenta przedmiotu zamówienia dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych. Wszystkie dostarczone dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim.
- 5) Wykonawca przeszkoli wskazany przez Zamawiającego personel (do 15 osób) w zakresie obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia, pozwalającym na samodzielne korzystanie z pojazdu i jego eksploatację w zakresie do którego jest przeznaczony.

### **3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady**

- 1) Wykonawca udzieli gwarancji w wymiarze 3 lat, liczonych od dnia następnego po dacie odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
- 2) Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, w tym wady materiałowe i wady w robociznie.
- 3) Uprawnienia z tytułu gwarancji nie przysługują w przypadku użytkownika przedmiotu zamówienia niezgodnie z dostarczoną instrukcją obsługi lub po dokonaniu samodzielnych napraw przez Użytkownika, bez pisemnej zgody Wykonawcy.
- 4) W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie zamówienia Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia usterek podlegających gwarancji.
- 5) Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub, w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, w serwisie.
- 6) Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi w ciągu 2 dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia usterki.
- 7) Zgłoszenie usterki może nastąpić telefonicznie, pocztą elektroniczną, faxem lub pisemnie.
- 8) W przypadku braku możliwości naprawy zabudowy w terminie określonym w pkt 6) Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, a Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia pojazdu zastępczego wolnego od wad, o parametrach nie gorszych niż pojazd stanowiący przedmiot zamówienia, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia takiego żądania przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy musi umożliwiać pracę w takim samym lub wyższym poziomie technicznym i funkcjonalnym jak przedmiot zamówienia.
- 9) Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym wada była usuwana.
- 10) Wymiana przedmiotu zamówienia lub jakiegokolwiek jego elementu na fabrycznie nowy nastąpi na żądanie Zamawiającego, przy drugim jego uszkodzeniu w okresie gwarancyjnym lub przy braku możliwości naprawy w terminie określonym w ppkt 6). Uszkodzona część przedmiotu zamówienia nie podlegająca naprawie zostanie wymieniona na nową oraz, zgodnie z przepisem art. 581 Kodeksu cywilnego, dostarczona będzie z pełnym okresem gwarancji wynoszącym 3 lata.
- 11) W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt.

- 12) Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu przez Wykonawcę o jej usunięciu.
- 13) Rękojmia wygaśnie 12 miesięcy po upływie terminu gwarancji. Bieg terminu rękojmi rozpocznie się po odbiorze końcowym przedmiotu zamówienia.
- 14) W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie 7 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
- 15) Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
- 16) Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
  - a) ograniczeń gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
  - b) obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych,
  - c) postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
  - d) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych we wszystkich częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 17) Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie gwarancyjnym pokrywa Wykonawca.
- 18) W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu – w szczególności zawartej Umowy – istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji.
- 19) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
- 20) Montaż przez Zamawiającego, lub podmiot działający na zlecenie Zamawiającego, na przedmiocie zamówienia elementów dodatkowych, w tym w szczególności tabliczek i nalepek, nie może być traktowany jako ingerencja w przedmiot umowy – w szczególności nie może prowadzić do utraty przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 21) Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 22) Zmiany adaptacyjne pojazdu dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 23) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania pojazdu.

#### **4. Wymagania dotyczące serwisu**

- 1) Wykonawca, w okresie obowiązywania gwarancji, tj. przez okres 3 lat, zapewni serwis, którego koszty będą uwzględnione w cenie oferty.
- 2) Natomiast po zakończeniu okresu gwarancji, Wykonawca zapewni odpłatny serwis pogwarancyjny przez okres 3 lat licząc od zakończenia okresu gwarancji. Serwis w okresie pogwarancyjnym będzie realizowany przez Wykonawcę lub wskazany przez Wykonawcę podmiot posiadający części zamienne i pełny serwis techniczny przedmiotu zamówienia.

- 3) Wykonawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych oraz pełny serwis przedmiotu zamówienia, przez okres 10 lat licząc od daty zakończenia okresu gwarancji.
- 4) Zgłoszenie serwisanta do naprawy przedmiotu zamówienia nastąpi w ciągu 2 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o usterce, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia naprawy, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia naprawy.
- 5) Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie gwarancyjnym pokrywa Wykonawca.