



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierzoniowskiego – etap I”,  
współfinansowany ze środków Funduszu Spójności

**Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.**  
ul. Kilińskiego 25 a, 58-200 Dzierżonów

fax +48 74 832 37 05

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – (SIWZ)**

### **CZEŚĆ III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

dla postępowania, prowadzonego zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zmianami) w trybie

#### **PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

**na dostawę pn.:**

**„Zakup pojazdu specjalistycznego**

**do czyszczenia kanałów i obiektów technologicznych”**

**wchodzącą w zakres projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierzoniowskiego – etap I”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.**

*Wszystkie nazwy własne, które zostały użyte w SIWZ (we wszystkich jej częściach), stanowią tylko określenie standardu i Wykonawcy nie mogą sugerować się, że tyczą oczekiwanego przedmiotu zamówienia. Typy i nazwy producentów są więc wyłącznie podane przykładowo, a Wykonawca ma przyjąć, że Zamawiający oczekuje spełnienia cech technicznych i jakościowych zawartych w OPZ.*

*Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W takiej sytuacji zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.*



## 1. Informacje podstawowe

### 1.1. Miejsce realizacji przedmiotu umowy:

Dostawa przedmiotu zamówienia nastąpi do siedziby Zamawiającego, tj. Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 25A, 58-200 Dzierżonów

### 1.2. Zamawiający:

Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o., ul. Kilińskiego 25A, 58-200 Dzierżonów

### 1.3. Definicje

**Przedmiot zamówienia** – oznacza dostawę pojazdu specjalistycznego do czyszczenia kanałów i obiektów technologicznych w ramach projektu pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierżonowskiego – etap I”, współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności.

**Projekt** – oznacza projekt pn. „Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej na terenie gmin powiatu dzierżonowskiego- etap I” współfinansowany ze środków Funduszu Spójności.

**Umowa** – oznacza umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;

**Wykonawca** – oznacza, w rozumieniu ustawy Pzp, osobę fizyczną, prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która ubiegała się o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę, złożyła ofertę i zawarła umowę.

**PZP** – oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zmianami);

**KC** – oznacza ustawę z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 121)

## 2. Opis Projektu

### 2.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje dostawę 1 sztuki **samochodu do czyszczenia sieci kanalizacyjnych i obiektów technologicznych** wraz z wyposażeniem:

L.p.	Parametr Opis techniczny minimalnych parametrów jakościowych
<b>Podwozie</b>	
1	<b>Wersja podwozia:</b>
	a) 3-osiowy
	b) oś tylna wleczona (skrętna)
	c) fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2014 r.
	d) DMC max 26 ton z zabudową przy pełnym obciążeniu
2	<b>Silnik:</b>
	a) diesel
	b) pojemność: min.12,00 l
	c) moc: min. 420 KM
	d) pojazd spełniający wymagania <sup>a</sup> Euro 6
	e) zużycie paliwa <sup>b,c</sup> max. 45 l/100km
	f) emisja CO <sub>2</sub> <sup>d</sup> max. 1200 g/km
g) siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą	

<sup>a</sup> Europejski standard emisji spalin określa w szczególności maksymalne emisje zanieczyszczeń: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów

<sup>b</sup> przeliczalne na zużycie energii zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych:

<sup>c</sup> wielkość zmierzona wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych

<sup>d</sup> wielkość zmierzona wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych

	h) hamulec silnikowy
	i) sprężarka powietrza
3	<b>Sprzęgło i skrzynia biegów:</b>
	a) sprzęgło tarczowe
	b) silnik przystosowany do odbioru mocy (NMV)
4	<b>Opony i felgi:</b>
	a) obręcz kół min. 22,5"
	b) opony wzmocnione odporne na uszkodzenia spowodowane najężdżaniem na krawężniki, dostosowane do nośności
	c) koło zapasowe zamocowane lub umiejscowione w pojeździe
	d) osłony nakrętek kół
5	<b>Rama i elementy zabudowy ramy:</b>
	a) wspomaganie układu kierowniczego
	b) mocowanie akumulatorów jeden obok drugiego
	c) zbiornik paliwa min. 300 l
	d) zamek zbiornika
	e) układ wydechowy z rurą wyprowadzoną w górę wylot regularny
	f) zderzak, narożniki stalowe
	g) zderzak, środkowy z zaczepem holowniczym.
	h) tylna belka przeciwwjazdowa
6	<b>Układ hamulcowy:</b>
	a) hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
	b) EBS z ABS i ASR
	c) zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
	d) przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem
	e) hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzegawczym
7	<b>Zewnętrzna strona kabiny:</b>
	a) kabina kierowcy dzienna
	b) kabina kierowcy wzmocniona
	c) tylna ściana kabiny, bez okna
	d) kabina amortyzowana
	e) mechanizm przechylania kabiny kierowcy, mechaniczny i hydrauliczny
	f) szyba przednia przyciemniona fabrycznie w górnej części zgodnie z przepisami Ruchu Drogowego
	g) luk dachowy/ kłapa wentylacyjna w dachu
	h) wejście do kabiny kierowcy z lewej i prawej strony
	i) lustro przednie podgrzewane
	j) główne lustro podgrzewane i elektrycznie regulowane
	k) lustro szerokokątne ogrzewane
	l) lustro rampowe podgrzewane
	m) 2 kluczyki z pilotem
	n) system zamków z zamkiem centralnym
	o) światła ostrzegawcze – zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– listwa z 2 lampami ostrzegawczymi na kabinie w kolorze pomarańczowym lub</li> <li>– 2 pomarańczowe światła ostrzegawcze LED (kogut)</li> </ul>
8	<b>Wnętrze kabiny:</b>
	a) kabina 3-osobowa
	b) fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
	c) fotel pasażera amortyzowany, komfortowy
	d) fotel środkowy, z pasem bezpieczeństwa
	e) tapicerka welurowa foteli
	f) pokrowce na fotele ze skóry sztucznej
	g) kierownica wielofunkcyjna
	h) dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
	i) roleta przeciwsłoneczna boczna, po stronie kierowcy
	j) szyby elektryczne, po obu stronach

	k) zintegrowana tablica wskaźników w języku polskim
	l) tachograf cyfrowy
	m) sygnalizator ostrzegawczy jazdy wstecz
	n) diagnoza On-Board
	o) komputer pokładowy menu w języku polskim
	p) radio CD
	q) radio CB+ zintegrowana antena
	r) przetwornica napięcia 24/12V, 10A
	s) złącze 12 V/15 A, dla dodatkowych odbiorników
	t) gniazdo 24 V/15 A
	u) oświetlenie stopni wejściowych w drzwiach
	v) światła doświetlające otoczenie pojazdu
	w) klimatyzacja automatyczna
	x) schowek na dokumenty formatu A4
	y) złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy
9	<b>Elektryka / Elektronika:</b>
	a) akumulatory 12 V 2 x min. 220 Ah, małoobsługowe lub bezobsługowe
	b) kratki ochronne na reflektorach, metalowe
	c) reflektory przeciwmgielne, halogenowe
	d) boczne światła obrysowe
	e) światła obrysowe LED
	f) ogranicznik prędkości 90 km/h
	g) system wspomagający ruszanie
	h) wszystkie światła i lampy zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi
10	<b>Pozostałe wyposażenie:</b>
	a) apteczka wraz z wyposażeniem
	b) trójkąt ostrzegawczy
	c) przenośna, akumulatorowa lampa ostrzegawcza LED, z uchwytem
	d) podnośnik pojazdu teleskopowy min. 12 t
	e) wąż do pompowania kół
	f) pistolet na sprężone powietrze, z elastycznym przewodem
	g) 2 kliny pod koła, zamocowane w dostępnym miejscu
	h) gwarancja na zespół napędowy min. 3 lata lub min. 450 000 km
	i) tabliczki, druki w języku polskim
	j) kierownica po lewej stronie
	k) pojazd do ruchu prawostronnego
<b>Zabudowa</b>	
11	<b>Zbiornik cylindryczny:</b>
	a) zamykane dno zabudowy o pojemności min. 10 m <sup>3</sup>
	b) wykonany z blachy ze stali odpornej na korozję <sup>e</sup> lub stopowej <sup>f</sup> (niskowęglowej), grubość płaszcza min. 6 mm
	c) grubość płaszcza i materiał oraz zastosowane powłoki lakiernicze mają spełniać warunki wytrzymałości wynikające z naprężeń spowodowanych wypełnieniem wodą i wypełnieniem osadem, oraz wytrzymałości na ścieralność powodowaną osadem mineralnym, a także odporność na korozję
	d) pierścienie wzmacniające ciśnieniowo-próżniowo zbiornik
	e) zbiornik posadowiony na podwoziu zgodnie z zaleceniami producenta podwozia, zapewniający odporność na wstrząsy
	f) zbiornik podzielony na dwie części (wodną i szlamową) szczelną ścianą działową, czyli szczelną przegrodą (tłokiem) poruszaną pneumatycznie
	g) przegroda ma tak pracować, aby jedna komora była wypełniona wodą czystą bezciśnieniowo, druga komora używana do przechowywania osadów z czyszczenia sieci kanalizacyjnej z podciśnieniem podczas zasysania mediów 1 bar
	h) przegroda ruchoma blokowana w każdej podanej pozycji automatycznie

<sup>e</sup> wg PN-EN 10020:2003

<sup>f</sup> wg PN-EN 10020:2003

	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) sterowanie i praca przegrody (tłoka) z szafki sterowniczej</li> <li>j) przegroda ruchoma z możliwością podziału zbiornika na komorę wody i szlamu w różnych objętościach</li> <li>k) pokrywa tylna (dennica) zabezpieczona zaworem bezpieczeństwa</li> <li>l) uruchamianie dennicy przez zawór sterowniczy umieszczony na końcu pojazdu</li> <li>m) pomiędzy zbiornikiem a dennicą wysokiej jakości uszczelnienie odporne na czynniki zewnętrzne</li> <li>n) fartuch wylotowy wystający poza gabaryty samochodu, w celu zabezpieczenia przed rozlewającymi się ściekami podczas opróżniania zbiornika, fartuch wykonany ze stali nierdzewnej</li> <li>o) króciec ssania i opróżniania DN 125 uruchamiany pneumatycznie, z zasuwą w dolnej części dennicy, podłączenie perrot z zaślepką</li> <li>p) króciec do napełniania zbiornika wodą DN 50 zaworem kulowym odcinającym 2" oraz zaślepką (zabudowany w obszarze pompy ciśnieniowej)</li> <li>q) pneumatycznie uruchamiana zasuwa</li> <li>r) przelew awaryjny poprowadzony pod samochód</li> <li>s) wąż inspekcyjny do komory wodnej min. DN 400</li> <li>t) wskaźnik napełniania komory wodnej</li> <li>u) wskaźnik napełnienia komory szlamowej</li> <li>v) wąż ssący DN 125 prowadzony w kasecie płasko zabudowanej na zbiorniku, lub kołowrocie</li> <li>w) wąż ssący i ciśnieniowy prowadzony wspólnie</li> <li>x) wysięgnik teleskopowy lub wysuwany</li> <li>y) długość węża ssącego min. 20 m z końcówką stalową</li> <li>z) funkcje węża ssącego – odchył, wysuw, rozwijanie, zwijanie – uruchamiane hydraulicznie</li> <li>aa) spust wód nadosadowych</li> </ul>
12	<p><b>Instalacja ssąca:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pompa próżniowa wydajność min. 1600 m<sup>3</sup>/h</li> <li>b) ciśnienie ssania -1 bar</li> <li>c) ciśnienie tłoczenia min. 0,5 bar</li> <li>d) smarowanie automatyczne</li> <li>e) napęd od niezależnej przystawki odbioru mocy typu NMV</li> <li>f) chłodzenie pompy</li> <li>g) sygnalizacja wizualna i dźwiękowa w przypadku przegrzania pompy</li> <li>h) zawór kulowo-żyłkowy nierdzewny</li> <li>i) bezpiecznik z żyłką kulowym</li> <li>j) kurek spustowy</li> <li>k) inżektor umożliwiający zasysanie wody i/lub osadów z głębokości co najmniej 15 m poniżej poziomu terenu</li> <li>l) filtr powietrza z łatwo wymienialnym nierdzewnym wkładem filtra</li> <li>m) przewody ssące DN 125</li> <li>n) przed pompą wyciszenie z drzwiami z aluminium (wyłożone matą wygłuszającą i zamykane na klucz)</li> <li>o) licznik godzin pracy pompy umieszczony w szafce sterowniczej</li> <li>p) pompa zabudowana tak aby była możliwość wymiany elementów eksploatacyjnych i regulacji</li> </ul>
13	<p><b>Instalacja ciśnieniowa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wydajność min. 350 l/min</li> <li>b) ciśnienie min. 200 bar</li> <li>c) płynna regulacja ciśnienia i wydatku</li> <li>d) napęd od niezależnej od skrzyni biegów przystawki odbioru mocy typu NMV</li> <li>e) osłona części wirujących</li> <li>f) zabezpieczenie pompy przed przeciążeniem</li> <li>g) licznik pracy pompy w szafce sterowniczej</li> <li>h) przed pompą wyciszenie z drzwiami z aluminium (wyłożone matą wygłuszającą i zamykane na klucz)</li> <li>i) pompa zabudowana tak aby była możliwość wymiany elementów eksploatacyjnych i regulacji</li> </ul>

	j) smarowanie automatyczne
	k) średnica węża ciśnieniowego DN 25
14	<b>Kołowrót wysokociśnieniowy, ciśnieniowy:</b>
	a) odchylany o 180°
	b) napęd hydrauliczny umożliwiający płynną regulację prędkości posuwu w obu kierunkach
	c) z hamulcem hydraulicznym
	d) ze sprzęgłem jednokierunkowym
	e) z wężem ciśnieniowym o średnicy DN 25 i długości 120 metrów
	f) rynna pod kołowrotem po której ścieka woda spływająca z nawijanego na kołowrót węża
	g) kołowrót obudowany
	h) kołowrót wyposażony w automatyczną prowadnicę węża ułatwiającą jego równomierne nawijanie
	i) licznik posuwu węża ciśnieniowego DN 25 w kanale z wyświetlaczem w szafce sterowniczej wyposażony w licznik metrów węża w kanale, zapis do pamięci ostatnich 20 czyszczonych odcinków z wyświetlaniem poszczególnych odcinków oraz wydajnością w metrach, wyświetlanie wydajności dziennej w metrach, wyświetlanie łącznej długości wyczyszczonych odcinków
	j) w przypadku zablokowania zaklinowania dyszy w kanale obrotu pompy ciśnieniowej zredukowane są automatycznie
15	<b>Kołowrót mały:</b>
	a) zabudowany z tyłu pojazdu
	b) uruchamiany hydraulicznie
	c) automatyczne nawijanie i układanie
	d) wąż DN 13 mm długość min. 80 m
	e) wyposażony w pistolet wodny ze złączem obrotowym
	f) uchwyt na pistolet przy kołowrocie
	g) obudowa kołowrotu
	h) sygnalizacja braku wody w zbiorniku akustyczna (sygnał dźwiękowy) i optyczna (pulsujące światło) w szafce sterowniczej wraz z automatycznym wyłączeniem pompy przy zbyt małej ilości wody
16	<b>Szafka sterownicza:</b>
	a) zabezpieczona przed wodą, zamykana, oświetlona i ogrzewana, umieszczona z tyłu pojazdu (opis w języku polskim)
	b) obudowa szafki wykonana ze stali szlachetnej
	c) szafka wyposażona we wszystkie niezbędne elementy do obsługi pojazdu, wskazująca min.: ciśnienie wody, stan napełnienia komory wodnej, próżnię, ciśnienie pompy recyklingu, ciśnienie oleju hydraulicznego, obroty silnika, godziny pracy pompy ssącej i ciśnieniowej, godziny pracy przystawki mocy
	d) przy kołowrocie ciśnieniowym panel sterowniczy a także wyświetlacz licznika metrów węża DN 25
	e) dodatkowo bezprzewodowe zdalne sterowanie o zasięgu min. 120 m, wyposażone minimum w funkcje: <ul style="list-style-type: none"> <li>– pompa ssąca włącz/wyłącz</li> <li>– zawór 4-drożny ssanie-wyrównanie-ciśnienie</li> <li>– sterowanie obrotami silnika</li> <li>– wąż ssący otwórz/zamknij</li> <li>– wąż ssący rozwiń/zwiń</li> <li>– wysięgnik wysuń/wsuć</li> <li>– wysięgnik obrót lewo/prawo</li> <li>– kołowrót węża DN 25 otwórz/zamknij, rozwiń/zwiń, bieg wolny włącz/wyłącz</li> <li>– kołowrót węża DN 13 otwórz/zamknij, rozwiń/zwiń, bieg wolny włącz/wyłącz</li> <li>– obroty kołowrotów szybkie/wolne, prawo/lewo</li> <li>– wyłącznik awaryjny</li> </ul>
	f) wszystkie funkcje zabudowy sterowane z wykorzystaniem magistrali komunikacyjnej, łączącej w funkcjonalną całość podwozie i zabudowę
	g) automatyczne, sekwencyjne sterowanie podstawowymi funkcjami zabudowy z dostosowaniem pracy silnika do aktualnych zadań

17	<p><b>System odzysku wody:</b></p> <p>a) system ma być w pełni zautomatyzowany, prosty w obsłudze, przy ciągłej pracy możliwy do całkowitego odłączenia</p> <p>b) wyposażony w separatory, filtry, pompę do recyklingu (obudowa pompy recyklingu ze stali nierdzewnej lub z żeliwa)</p> <p>c) pompa recyklingu zabezpieczona przed pracą na sucho (czujnik ciśnienia, sygnalizator świetlny, automatyczne wyłączenie pompy w przypadku spadku ciśnienia)</p> <p>d) system ma służyć do ciągłego odwadniania szlamu (również podczas ssania) i czyszczenia odzyskanej wody</p> <p>e) sterowanie systemem odzysku wody, wszelkie włączniki w szafce sterowniczej</p> <p>f) instalacja hydrauliczna napędzająca pompę recyklingu ma zapewnić stałą pracę urządzeń bez zmiany obrotów silnika (brak wpływu uruchomienia dodatkowych funkcji hydraulicznych na pracę pompy)</p> <p>g) woda uzyskana z systemu recyklingu może posiadać frakcję o maksymalnej wielkości do 100 µm</p> <p>h) dodatkowo funkcja wykorzystania pompy recyklingu jako przepompowni – wyjście na węże DN 125</p>
18	<p><b>Ogrzewanie zimowe:</b></p> <p>a) Ogrzewanie powietrzne</p> <p>b) ma zapewnić ciągłą pracę pojazdu przy temperaturze co najmniej -15°C</p>
19	<p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <p>a) po obu stronach zbiornika długie, zamykane szafki na węże i narzędzia wykonane ze stali nierdzewnej (wyłożone matami z PVC), klapy otwierane do góry zabezpieczone siłownikami</p> <p>b) szafki narzędziowe wykonane ze stali nierdzewnej z matami PVC</p> <p>c) skrzynka ze stali nierdzewnej na odpady</p> <p>d) skrzynka ze stali nierdzewnej na dysze</p> <p>e) z tyłu pojazdu światła ostrzegawcze – zabezpieczone kratką chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi: 2 pomarańczowe światła ostrzegawcze LED (kogut)</p> <p>f) z tyłu zbiornika przenośny halogen do oświetlenia miejsca pracy operatorów, zamontowany na obrotowym uchwycie z kablem min. 5 m oraz gniazdkiem wtykowym +bęben z kablem min. 15 m</p> <p>g) kamera najazdowa (kamera cofania) z kolorowym monitorem min. 7" umieszczonym w kabinie kierowcy</p> <p>h) błotniki kół tylnych z chlapaczami z PVC</p> <p>i) hydrauliczna winda do podnoszenia włączów i pokryw studzienek zamontowana z tyłu pojazdu</p> <p>j) wciągarka linowa udźwig 250 kg, ze zintegrowanym prowadzeniem liny, długość liny min. 16 m, lina z włączonym karabińczykiem, sterowanie za pomocą centralnego panelu sterowania oraz pilota sterowania bezprzewodowego; wciągarka zamontowana w sposób umożliwiający wyciągnięcie podnoszonego elementu na wysokość min. 1,5 m ponad poziom terenu, z możliwością wprowadzenia liny pionowo, osiowo do studni</p> <p>k) żółto-czerwone oznaczenia ostrzegawcze zgodnie z przepisami obowiązującymi w Polsce</p> <p>l) oświetlenia zabudowy lampami LED min. 2 szt.</p> <p>m) imadło do zmiany dysz wysuwane z boku zabudowy</p> <p>n) instalacja sanitarna z czystą ciepłą wodą (punkt sanitarny dla obsługi)</p> <p>o) bęben z linką 15 m do zawieszenia dolnej prowadnicy węża w kanale przy kołowrocie ciśnieniowym</p> <p>p) zabudowa i wyposażenie oznaczone znakiem CE (Conformité Européenne)</p> <p>q) urządzenie zabezpieczone przed uruchomieniem przez osoby postronne nieupoważnione do obsługi</p> <p>r) urządzenie wyposażone w wyłączniki awaryjne w niewrażliwych punktach</p> <p>s) urządzenie wyposażone w system powodujący wyłączenie urządzenia przy jego przeciążeniu</p> <p>t) wyposażenie dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– dysza czyszcząca dla węża DN 13 dla średnic do DN 150 – szt.1</li> <li>– dysza stożkowa dla węża DN 13 dla średnic od DN 50 – szt.1</li> <li>– dysza stożkowa dla węża DN 25 dla średnic do DN 150 – szt.1</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– dysza kombinowana granat-bomba dla węża DN 25 dla średnic od DN 200 do 600 – szt.1</li> <li>– górna i dolna prowadnica do węża DN 25 w kanale (górna nakładka, dolna „banan”) – komplet</li> <li>– wąż do napełnienia zbiornika wodą DN 50 – min. 10m</li> <li>– duża i mała prowadnica z rolkami („banan”)</li> <li>– drabina min 3 m z mocowaniem, wykonana z materiału lekkiego, odpornego na warunki atmosferyczne, umożliwiająca jej łatwy montaż/demontaż</li> <li>– kratki ochronne na światła przód i tył pojazdu</li> <li>– węże ciśnieniowe DN 13 i DN 25 ze splotem kevlarowym</li> </ul>
	u) średnice węży podane jako średnice nominalne (wewnętrzne)
	v) pojazd zgodny z przepisami obowiązującymi w Polsce dotyczącymi ochrony środowiska, BHP i ustawy Prawo o ruchu drogowym
	w) całość wyposażenia pojazdu umieszczona w dedykowanych szafkach lub schowkach
	x) wymiary kompletnego pojazdu po zabudowie: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wysokość maksymalna 3,7 m</li> <li>– długość maksymalna 11,0 m</li> <li>– szerokość maksymalna 2,5 m</li> </ul>
20	<b>Powłoka lakiernicza:</b>
	a) powłoka lakiernicza zabudowy min. 5 warstw
	b) wszystkie części lakierowane indywidualnie przed montażem końcowym
	c) elementy ze stali szlachetnej piaskowane, nielakierowane
	d) całość pojazdu maksymalnie w dwóch kolorach z pośród następujących: biały, pomarańczowy, niebieski, ciemny szary/czarny
	e) za zgodą zamawiającego wstawki z innych kolorów
	f) układ kolorów do uzgodnienia po podpisaniu umowy
	g) podwozie lakierowane fabrycznie przez producenta
<b>Pozostałe wymagania</b>	
21	<b>Wyposażenie</b>
	a) wciągarka ewakuacyjna – trójnóg ratowniczy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– statyw bezpieczeństwa aluminiowy,</li> <li>– nośność min. 500 kg,</li> <li>– siła zrywająca min. 22 kN,</li> <li>– wersja z łańcuchem lub taśmą</li> <li>– masa max. 20 kg</li> <li>– wysokość robocza 130-250 cm</li> <li>– średnica okręgu nad którym można rozstawić statyw 150-240 cm</li> </ul>
	b) wciągarka ewakuacyjna – urządzenie podnosząco-opuszczające <ul style="list-style-type: none"> <li>– automatyczny hamulec</li> <li>– lina min. 20 m</li> <li>– masa max. 15 kg</li> <li>– obciążenie robocze min.180 kg</li> <li>– siła zrywająca min. 18 kN</li> <li>– urządzenie zgodne z normą 1496 Klasa B</li> </ul>
	c) szelki bezpieczeństwa i linka pomocnicza <ul style="list-style-type: none"> <li>– szelki bezpieczeństwa wykonane z taśmy poliestrowej, rozmiar średni</li> <li>– tylna klamra zaczepowa i pętla zaczepu piersiowego</li> <li>– podkładki na barki i uda</li> <li>– regulacja pasów</li> <li>– pas w podparciu z bocznymi klamrami zaczepowymi</li> <li>– automatyczne klamry łączno-regulacyjne</li> <li>– linka pomocnicza wykonana z poliamidu długości min. 20 m</li> <li>– na jednym końcu linki zatrzaśnik stalowy z automatyczną blokadą, drugi koniec zakończony pętlą</li> </ul>
	d) 4 komplety kombinezonu ochronnego przeciwbryzgowego – rozmiar uniwersalny
22	<b>Dokumenty:</b>
	a) wszystkie dokumenty w języku polskim

b)	świadczenia zgodności CE
c)	karta gwarancyjna
d)	instrukcja obsługi (dokumentacja techniczno-ruchowa)
e)	certyfikaty i zaświadczenia dotyczące zabudowy
f)	dokumenty rejestracyjne
g)	wykaz części zamiennych
h)	karta przebiegu pojazdu

**UWAGA:**  
Ww. zestaw minimalnych parametrów jakościowych należy rozumieć jako minimalny. Oferowany pojazd musi być kompletny z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, tj. udrażnianiu, z odzyskiem wody, systemów kanalizacji oraz usuwaniu złożeń filtracyjnych.

**UWAGA:**

W Załączniku do Formularza oferty należy uzupełnić Tabelę oceny technicznej o dane oferowanego przedmiotu zamówienia, które jednoznacznie potwierdzą minimalne wymagania Zamawiającego opisane powyżej. W tabeli oceny technicznej zaoferowane cechy techniczne parametrów należy podać dokładnie w formie liczbowej/opisowej – w szczególności w przypadkach gdy parametr podany jest w formie do wyboru, przedziału wartości, wartości minimalnej lub maksymalnej.

**2.2. Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

- 1) Wykonawca dostarczy oraz uruchomi przedmiot zamówienia w siedzibie WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie przy ul. Kilińskiego 25a oraz zapewni możliwość sprawdzenia na obszarze działalności WiK Sp. z o.o.
- 2) Przedmiot zamówienia dostarczony Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
- 3) Przedmiot zamówienia będzie posiadał kartę przebiegu pojazdu, szczegółowo ewidencjonującą użycie jedynie do celu określonego w Projekcie, której wzór zostanie uzgodniony po podpisaniu umowy.
- 4) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne, instrukcję obsługi, opisy techniczne, schematy i inne dokumenty, które otrzyma od producenta przedmiotu zamówienia dla zapewnienia Zamawiającemu prawidłowej eksploatacji i zabezpieczenia go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych. Wszystkie dostarczone dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim.
- 5) Wykonawca przeszkoli wskazany przez Zamawiającego personel (do 15 osób), w siedzibie i na obszarze działalności Zamawiającego, w zakresie obsługi i konserwacji przedmiotu zamówienia, pozwalającym na samodzielne korzystanie z pojazdu i jego eksploatację w zakresie do którego jest przeznaczony.

**3. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady**

- 1) Wykonawca udzieli gwarancji w wymiarze 3 lat, liczonych od dnia następnego po dacie odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.
- 2) Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym wady materiałowe i wady w robociznie, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych.
- 3) W przypadku wystąpienia usterek w przedmiocie zamówienia Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia usterek podlegających gwarancji.
- 4) Usługi gwarancyjne realizowane będą w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia lub, w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, w serwisie.
- 5) Wykonawca zapewnia, że reakcja na zgłoszenie usterki nastąpi w ciągu 2 dni roboczych, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia usterki, a jeżeli wystąpi

konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia usterki.

- 6) Zgłoszenie usterki może nastąpić telefonicznie, pocztą elektroniczną, faxem lub pisemnie.
- 7) W przypadku braku możliwości naprawy zabudowy w terminie określonym w pkt 5) Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania, a Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępnienia pojazdu zastępczego wolnego od wad, o parametrach nie gorszych niż pojazd stanowiący przedmiot zamówienia, w ciągu 48 godzin od daty pisemnego zgłoszenia takiego żądania przez Zamawiającego. Pojazd zastępczy musi umożliwiać pracę w takim samym lub wyższym poziomie technicznym i funkcjonalnym jak przedmiot zamówienia.
- 8) Termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w którym wada była usuwana.
- 9) Przy drugim (i każdym następnym) uszkodzeniu elementu przedmiotu zamówienia w okresie gwarancyjnym lub przy braku możliwości jego naprawy w terminie określonym w ppkt 5) nastąpi wymiana tego elementu przedmiotu zamówienia, lub tworzącego funkcjonalną całość zespołu części, na fabrycznie nowy wolny od wad w terminie określonym w ppkt 5).

Zgodnie z przepisem art. 581 Kodeksu cywilnego, nowy element przedmiotu zamówienia, lub tworzący funkcjonalną całość nowy zespół części, będzie dostarczony z pełnym okresem gwarancji wynoszącym 3 lata.

- 10) W przypadku wystąpienia usterki podlegającej gwarancji, której nie będzie można naprawić w miejscu użytkowania przedmiotu zamówienia, demontaż, montaż i transport pojazdu lub jego zespołu do siedziby autoryzowanego serwisu lub miejsca naprawy i ponownej dostawy do Zamawiającego Wykonawca wykona na własny koszt.
- 11) Usunięcie wady lub usterki będzie stwierdzone protokolarnie, po uprzednim zawiadomieniu przez Wykonawcę o jej usunięciu.
- 12) Bieg terminu rękojmi rozpocznie się od dnia następnego po dacie odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Rękojmia wygaśnie tego samego dnia, w którym zakończy się termin gwarancji określony w ppkt. 1), z uwzględnieniem ewentualnego przedłużenia okresu gwarancji wynikającego z ppkt 8) i 9).
- 13) W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad bezpłatnie w terminie 7 dni od daty zgłoszenia przez Zamawiającego wady.
- 14) Pomimo wygaśnięcia gwarancji lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji lub rękojmi.
- 15) Przeglądy okresowe w okresie gwarancyjnym będą realizowane przez Wykonawcę. W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, przeglądy okresowe mogą być realizowane przez podmioty trzecie
- 16) Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
  - a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu),
  - b) obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych,
  - c) postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
  - d) dotyczących innych płatnych działań nieujętych we wszystkich częściach Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

- 17) Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie gwarancyjnym pokrywa Wykonawca.
- 18) W razie zniszczenia lub zgubienia dokumentu gwarancyjnego Zamawiający nie traci uprawnień z tytułu gwarancji, jeżeli wykaże przy pomocy innego dowodu – w szczególności zawartej Umowy – istnienie zobowiązania z tytułu gwarancji.
- 19) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przedmiotowych warunków gwarancji przez producenta, w przypadku gdy producent wystawi również dokument gwarancyjny.
- 20) Montaż przez Zamawiającego, lub podmiot działający na zlecenie Zamawiającego, na przedmiocie zamówienia elementów dodatkowych, w tym w szczególności tabliczek i nalepek, nie może być traktowany jako ingerencja w przedmiot umowy – w szczególności nie może prowadzić do utraty przez Zamawiającego uprawnień wynikających z gwarancji lub rękojmi.
- 21) Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 22) Zmiany adaptacyjne pojazdu dokonane przez Zamawiającego w porozumieniu i za zgodą Wykonawcy, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji i rękojmi.
- 23) Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dodatkowego zabudowania pojazdu.

#### **4. Wymagania dotyczące serwisu**

- 1) Wykonawca, w okresie obowiązywania gwarancji, tj. przez okres 3 lat zapewni serwis gwarancyjny, którego koszty będą uwzględnione w cenie oferty.
- 2) Po zakończeniu okresu gwarancji, Wykonawca zapewni odpłatny serwis pogwarancyjny przez okres 3 lat licząc od zakończenia okresu gwarancji. Serwis w okresie pogwarancyjnym będzie realizowany przez Wykonawcę lub wskazany przez Wykonawcę podmiot posiadający części zamiennie i pełny serwis techniczny przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca zapewni w okresie pogwarancyjnym dostępność części zamiennych oraz pełny serwis przedmiotu zamówienia, przez okres 10 lat licząc od daty zakończenia okresu gwarancji.
- 4) Zgłoszenie serwisanta do naprawy przedmiotu zamówienia nastąpi w ciągu 2 dni roboczych od daty otrzymania zgłoszenia o usterce, a naprawa zostanie wykonana w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia naprawy, a jeżeli wystąpi konieczność importu części zamiennych, naprawa zostanie wykonana w ciągu 21 dni, od daty zgłoszenia naprawy.
- 5) Koszty dojazdu serwisu do i z miejsca użytkowania lub przewóz uszkodzonego przedmiotu zamówienia do i po naprawie w okresie gwarancyjnym pokrywa Wykonawca.